





YOUR PARTNER IN BLUE ENERGY

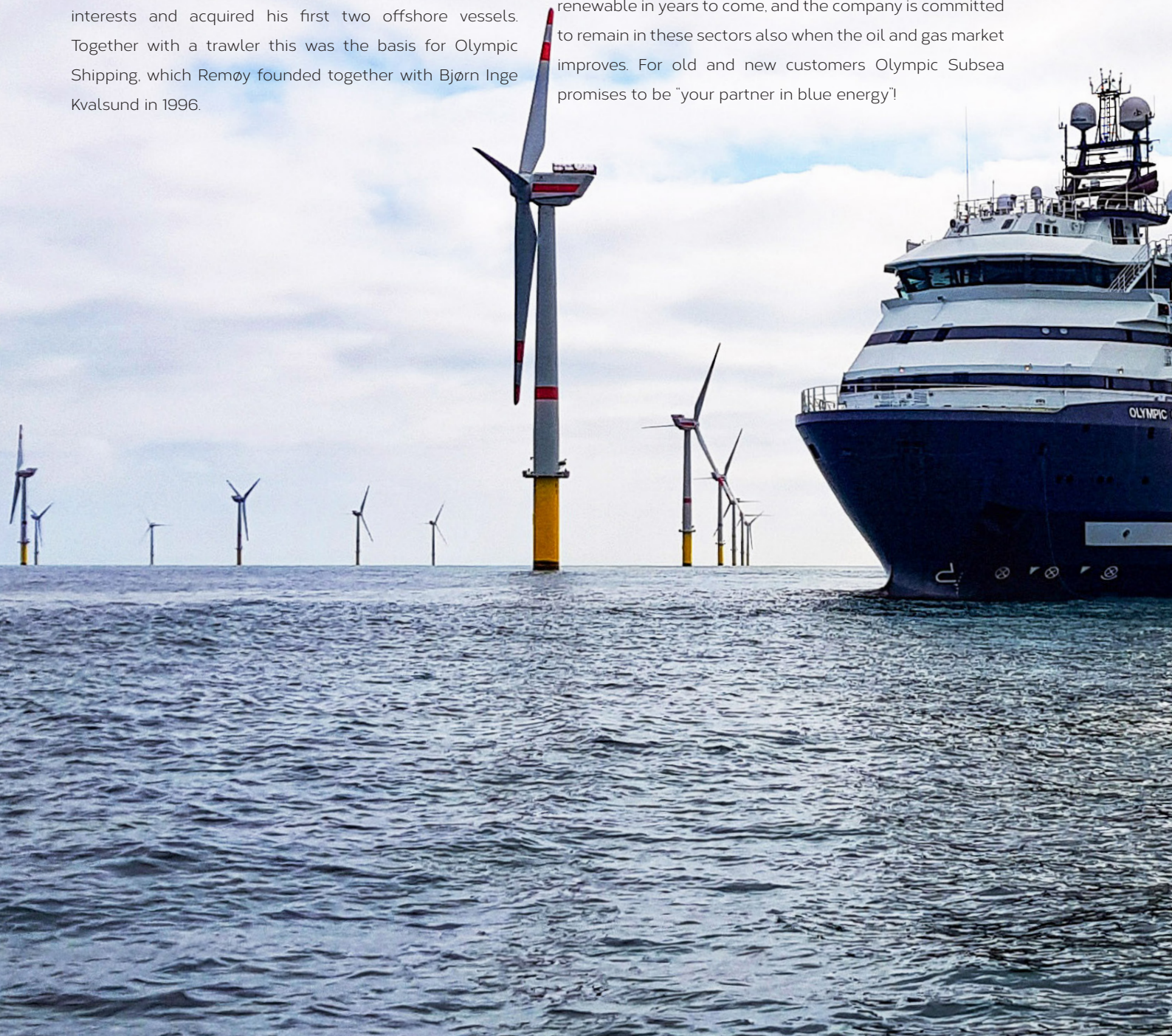
For thousands of years, people on Norway's weather torn west coast have ridden the waves and conquered the sea. It is from this stock of strong seafarers that Olympic Subsea ASA has emerged as owner of one of the world's largest and most modern subsea fleets.

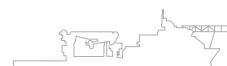
Founder Stig Remøy started as a fisherman only 15 years old. At 19, he bought his first vessel. When he was 21, while studying to become marine master, he sailed as a skipper for the first time. Remøy gradually broadened his maritime interests and acquired his first two offshore vessels. Together with a trawler this was the basis for Olympic Shipping, which Remøy founded together with Bjørn Inge Kvalsund in 1996.

Through Remøy's entrepreneurial drive, Olympic became an early mover in the subsea industry. From the start, the Olympic companies have invested more than 12 billion NOK in modern, flexible and cost efficient vessels – all built in yards connected to the maritime cluster around Olympic's home base of Fosnavåg.

Since Stig Remøy became a ship owner for the first time, he has been an uncompromising champion for safety and sustainability, and Olympic has been in the forefront of the industry through groundbreaking and game changing projects.

Olympic plans to increase its presence in subsea and renewable in years to come, and the company is committed to remain in these sectors also when the oil and gas market improves. For old and new customers Olympic Subsea promises to be "your partner in blue energy"!





SUBSEA / RENEWABLE

COMMANDER



140t crane, 93m LOA
Built 2006

TAURUS



125t crane, 94m LOA
Built 2012

DELTA



80t crane, 820m² deck
Built 2015

ARTEMIS



60t crane, 900m² deck
Built 2015

TRITON



150t crane, 95m LOA
Built 2007

ARES



250t crane, 115m LOA
Built 2013

ELECTRA



745m² deck, 3,500 dwt
Built 2011

ORION



100t crane ROV, 60pax,
1,060m² deck Built 2012

INTERVENTION IV



150t crane, 95m LOA
Built 2008

ZEUS

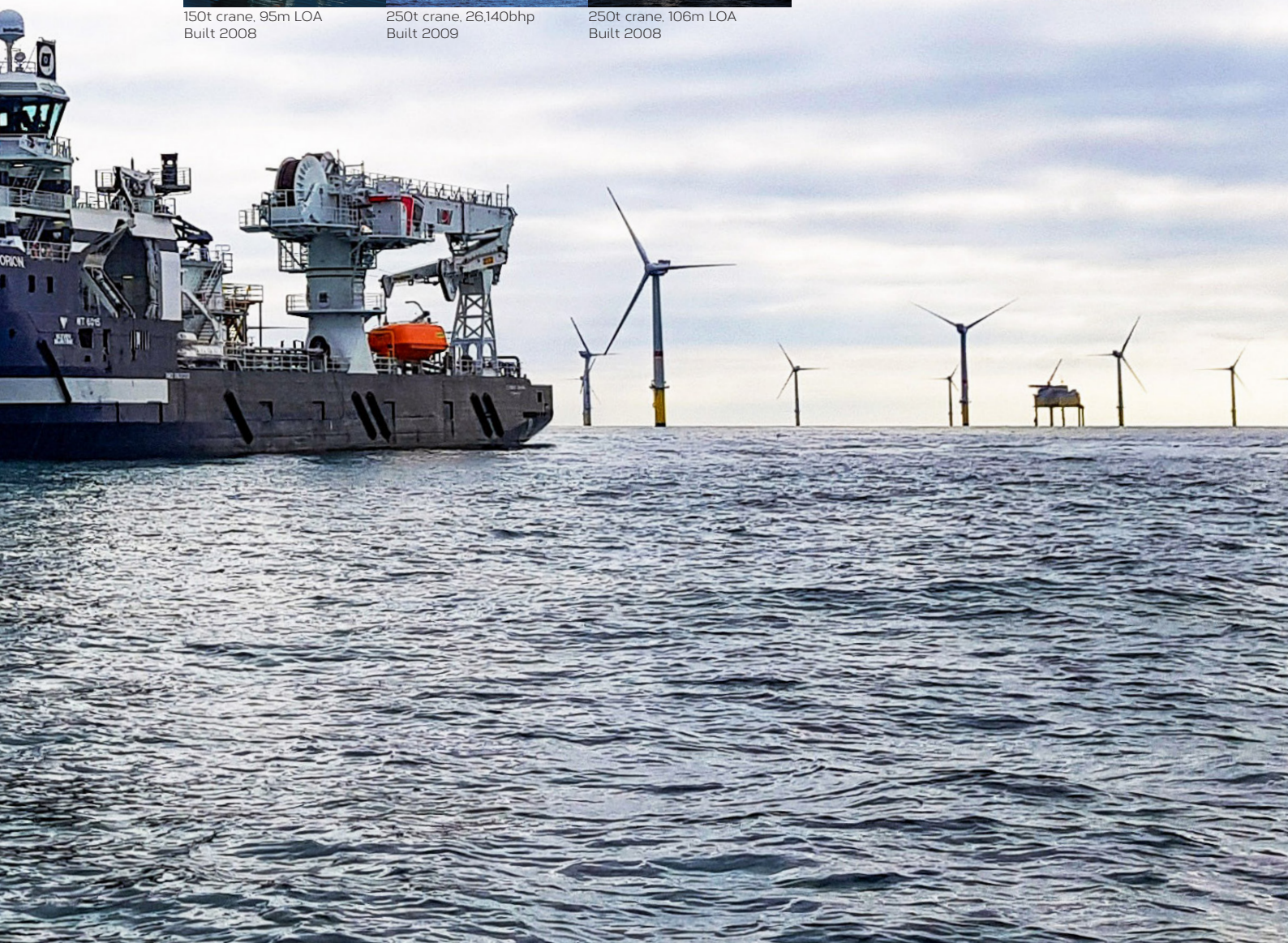


250t crane, 26,140bhp
Built 2009

CHALLENGER



250t crane, 106m LOA
Built 2008



RAPPORT FOR TREDJE KVARTAL 2020

Konsernet Olympic Subsea ASA rapporterer i tredje kvartal charterinntekter på MNOK 187 og ein EBITDA på MNOK 89, som gir ein EBITDA-margin på 48 %.

GENERELL INFORMASJON

Delårsrekneskapen er utarbeidd i henhold til IFRS. Samanlikningstala for 2019 er også utarbeidd i henhold til IFRS. Rekneskapsprinsippa er i samsvar med årsrapport for 2019, og ved lesing av rapporten bør denne samanhaldast med årsrapporten. Tala i parentes gjeld for same periode i fjor.

RESULTAT PR. 30.09.20

I løpet av perioden hadde konsernet Olympic Subsea ASA inntekter på MNOK 448 (MNOK 512). Driftskostnader før avskrivningar utgjorde MNOK 322 (MNOK 317). Driftsresultat før avskrivningar (EBITDA) vart MNOK 126 (MNOK 195). Driftsresultatet vart MNOK 44 (MNOK 111) etter avskrivningar på MNOK 82 (MNOK 85). Netto finanspostar utgjorde MNOK -131 (MNOK -108), som ga eit resultat før skatt på MNOK -86 (MNOK 3).

REPORT FOR 3RD QUARTER 2020

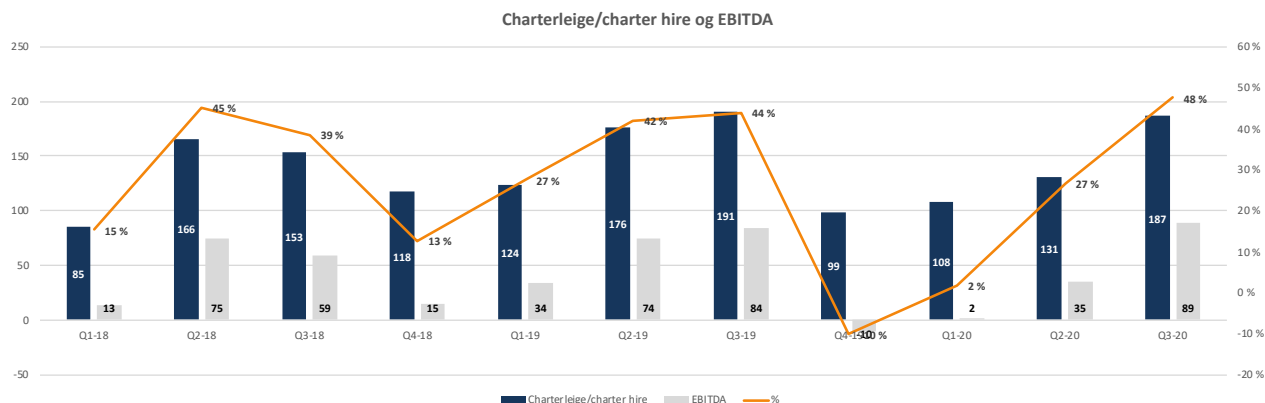
Olympic Subsea ASA (the "Company") reports consolidated charter hire of MNOK 187 for the third quarter of 2020. Earnings before interest, tax & depreciation (EBITDA) was MNOK 89, which gives an EBITDA margin of 48 %.

GENERAL INFORMATION

The interim financial statements are prepared in accordance with IFRS rules. Comparison numbers for 2019 are also prepared in accordance with IFRS. The report should be read in conjunction with the annual report for 2019 as the accounting principles used in the annual report are also applied to the preliminary report. Figures in parenthesis are from the corresponding period of 2019.

PROFIT & LOSS STATEMENT PER 30.09.20

Olympic Subsea ASA had consolidated net operating revenue of MNOK 448 (MNOK 512) for the period. The operating costs amounted to MNOK 322 (MNOK 317). Earnings before interest, taxes & depreciation (EBITDA) was MNOK 126 (MNOK 195). Operating profit was MNOK 44 (MNOK 111) after depreciations of MNOK 82 (MNOK 85). Net financial items were MNOK -131 (MNOK -108), which resulted in net profit before tax of MNOK -86 (MNOK 3).



BALANSE PR 30.09.20

Totalbalansen i konsernet var ved utløpet av perioden NOK 3,3 mrd (NOK 3,6 mrd). Anleggsmidlane var NOK 3,0 mrd (NOK 3,3 mrd). Omløpsmidlane var NOK 0,3 mrd (NOK 0,3 mrd) der bankinnskott utgjorde MNOK 92 (MNOK 101).

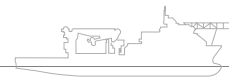
Den bokførte egenkapitalen i konsernet var MNOK -24 (MNOK 336), tilsvarende ein egenkapitalandel på -1 % (9 %). Den renteberande gjelda i konsernet er fyrst og fremst knytt til langtidsfinansieringa av flåten og beløp seg til NOK 2,7 mrd (NOK 2,8 mrd). I tillegg har konsernet neddiskontert obligasjonsgjeld på MNOK 299 (MNOK 274). Den kortsiktige gjelda, utover neste års avdrag på langsiktig gjeld, utgjorde MNOK 165 (MNOK 137). Arbeidskapitalen i konsernet utgjorde ved utløpet av perioden MNOK -2 604 (MNOK 66).

BALANCE SHEET PER 30.09.20

Total assets for the Group amounted to NOK 3.3 bn (NOK 3.6 bn). Fixed assets were NOK 3.0 bn (MNOK 3.3 bn). Current assets amounted to NOK 0.3 bn (NOK 0.3 bn) of which cash represented MNOK 92 (MNOK 101).

Total equity amounted to MNOK -24 (MNOK 336), corresponding to an equity ratio of -1 % (9 %).

The interest-bearing debt related to the long-term financing of the fleet amounted to NOK 2.7 bn (NOK 2.8 bn). In addition, the Group has net bond obligations amounting to MNOK 299 (MNOK 274). Short-term debt, excluding current liability of long-term debt and bonds, amounted to MNOK 165 (MNOK 137). Working capital of the Group was MNOK -2 604 (MNOK 66) at end of the period.



FINANSIERING

Selskapet har framleis pågåande prosess med bankforbindelsane med målsetting om å finne ei langsiktig løysing for finansiering av selskapet. Det er konstruktiv utvikling av dialogen og ein majoritet av bankgruppa har gitt ytterlegare waiver foreløpig fram til ny frist 15. desember 2020 med å få på plass ei løysing. Det vert ikkje betalt renter eller avdrag i denne perioden. Det er framleis usikkert om og eventuelt på kva vilkår selskapet kan få til ei lengre løysing, og selskapet er framleis i brøt med lånevilkåra, med tilhøyrande kryss-misleghald under selskapets obligasjonslåneavtalar. Selskapet har, og vil fortsette, dialogen med Nordic Trustee med hensyn til obligasjonslåna. Inntil en langsiktig løysing kommer på plass kan også andre mislighold av ulike bestemmelser i låneavtalene inntre, og ytterlegare utsettelse av tidsplanen kan bli aktuelle før ein avtale er på plass. I tidlegare rapportar er det opplyst at ein av långivarane har tredd ut av bankgruppa. Det er i november 2020 gjort avtale med denne långivaren om inngått avtale og gjennomført overføring av skipet til den aktuelle långivar mot sletting av lån og sikkerheiter knytt til dette skipet. Etter dette er den aktuelle långivaren ikkje lenger ein bankforbindelse, men eit nytt selskap knytt til eigar har eit usikra restkrav på ca. MNOK 5 mot Olympic Subsea ASA utan sikkerheit og med forfall i 2022.

MARKNAD

Konsernets hovudmarknad er innan fornybar energi og subsea. På kort sikt forventar vi ein sesongmessig svak marknad med lav etterspørsel og høgt tilbod. Det er for tidleg å anslå kva effekt Covid-19 og turbulensen i finansmarknaden vil ha for marknaden selskapet opererer i på lengre sikt.

FLÅTE

Ved utløpet av perioden var 10 av 11 skip i flåten i operasjon.

QHSE

Konsernet gjennomfører eit svært omfattande og systematisk arbeid innan QHSE for å sikre trygg, effektiv og miljøvenleg operasjon. I perioden var det ikkje rapportert nokon alvorlege hendingar i flåta eller uønskte utslipp.

FINANSIELL RISIKO

Konsernet har sine inntekter i NOK, USD, GBP og EUR og er dermed utsett for volatilitet i valutakursane. Konsernet si renteberande gjeld er i hovudsak i NOK. Konsernet har delar av kostnadane i utanlandsk valuta.

Konsernet er også utsett for endringar i rentenivå, men dette er delvis dekket ved at store delar av finansieringa har fast rente.

FINANCING

The Company still has an ongoing process with its financial creditors in relation to the need for an adjustment to the repayment profile of the financial debt of the Company. This said process is ongoing and constructive, and in order to provide further time to secure a solution for the benefit of all stakeholders the majority of the bank group have granted the Company a waiver of certain covenants for working towards a long term solution within 15 December 2020. Payments of interests and principal is postponed in this period. It is still uncertain if and eventually on what terms and conditions a solution would derive from such discussions and when any solution can be implemented. The Company is still in breach of the loan agreements, which has triggered cross default under the Company's bond agreements, and will continue to be in dialogue with Nordic Trustee with respect to its bonds. Previous reports stated that one of the lenders in the bank group had the intention of exiting its relationship with the Company and the rest of the bank group. In November 2020, an agreement was made with this lender for the transfer of the ship against the cancellation of a loan related to this ship. After this, the lender is no longer a bank connection, but a new company linked to the owner retains a claim of approx. MNOK 5 in Olympic Subsea ASA without security and due in 2022.

MARKET

The Group operates within renewable energy and subsea. In the short run the company expect a seasonally weak market with low demand and too many vessels available. It is too early to guide long term on how recent spread of Covid-19 and the ongoing financial market turbulence will impact overall activity.

FLEET

At end of the period 10 of 11 vessels in the fleet was in operation.

QHSE

Olympic provides broad and systematic QHSE work to secure safe, effective and environmentally friendly operations. There were no serious injuries or serious emissions to report during the period.

FINANCIAL RISK

The Group revenues are earned in NOK, USD, GBP and EUR, thus the Company is exposed to currency fluctuations. The Company's interest bearing debt are mainly in NOK.

The Group is also exposed to fluctuations in interest rates. This risk is partly covered through fixed interest rates for part of the debt in the Company.



HENDELSAR ETTER BALANSEDAGEN

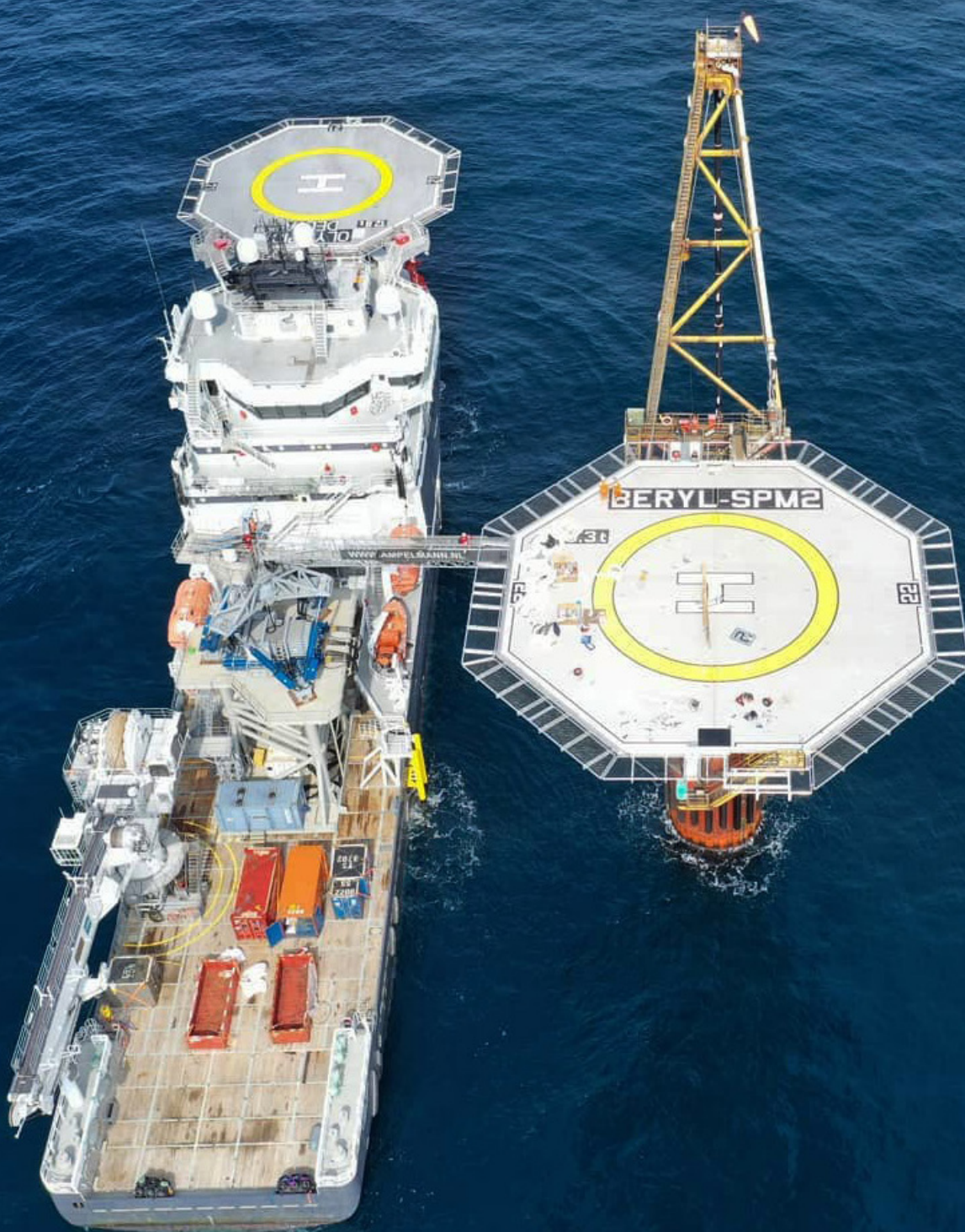
Olympic Nor AS, eit heileigd datterselskap av Olympic Subsea ASA, har gjennomført salget av Olympic Intervention IV (Ulstein P101 bygd i 2008). Overlevering av skipet til ny eigar vart gjennomført 25. november 2020.

Salet vil kun ha uvesentlege effektar på resultat og eigenkapital i Q4-20.

SUBSEQUENT EVENTS

Olympic Nor AS, a wholly owned subsidiary of Olympic Subsea ASA, has completed the sale of the Olympic Intervention IV (Ulstein P101 built 2008). Delivery of the vessel to the new owner took place 25 November 2020.

The sale of the vessel will only have an immaterial effect on the result and equity for Q4-20.





TOTALRESULTAT - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

CONSOLIDATED PROFIT & LOSS

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

Note Q3 2020 Q3 2019 YTD 2020 YTD 2019

Driftsinntekter og -kostnader

Comprehensive Income

Charterleige	Charter hire		187 025	191 192	425 657	488 921
Anna driftsinntekt	Other income		8 105	8 488	21 997	23 088
Sum driftsinntekter	Operating Income		195 130	199 680	447 654	512 009

Mannskapskostnader	Crew Cost		69 701	75 686	212 610	207 456
Andre driftskostnader	Other Operating Expenses		36 067	38 679	109 116	109 135
Sum driftskostnader før avskrivningar & spesielle poster	Total Operating Expenses before depreciation		105 768	114 365	321 726	316 591

Driftsresultat før avskrivningar	Earnings before interest, tax, depr. & amort.		89 362	85 315	125 928	195 418
----------------------------------	---	--	--------	--------	---------	---------

Ordinære avskrivningar	Depreciation	3	27 156	28 295	81 601	84 828
Sum driftskostnader	Operating Expenses		132 924	142 660	403 327	401 419

Driftsresultat	Operating Profit		62 206	57 020	44 327	110 590
----------------	------------------	--	--------	--------	--------	---------

Finansinntekter og -kostnader	Financial income & expenses					
Andre finansinntekter	Other financial income		40 989	6 475	65 978	17 357
Andre finanskostnader	Other financial expenses		-67 903	-44 091	-196 665	-125 391
Resultat av finansposter	Net financial income & expenses		-26 914	-37 616	-130 687	-108 034

Ordinært resultat før skattekostnad	Earnings before tax		35 292	19 404	-86 359	2 556
-------------------------------------	---------------------	--	--------	--------	---------	-------

Skattekostnad på ordinært resultat	Tax on earnings		-	-	-	-
------------------------------------	-----------------	--	---	---	---	---

Perioda sitt resultat	Net Income for the period		35 292	19 404	-86 359	2 556
-----------------------	---------------------------	--	--------	--------	---------	-------



BALANSE - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA
Alle tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET
All figures in NOK 000

EIGEDELAR	ASSETS	Note	30.09.2020	31.12.2019
Anleggsmidler	Fixed assets			
Varige driftsmidler	Tangible fixed assets			
Skip	Vessels	4	3 010 450	3 070 884
Bruksrett egedelar	Right of use assets		4 155	5 730
Inventar	Fixtures		56	75
Finansielle anleggsmidler	Financial fixed assets			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		25	25
Investeringar i tilknytta selskap	Investments in associated companies		142	142
Lån til nærstående selskap	Loans to related companies		100	100
Andre langsiktige fordringar	Other long term receivables		920	1 165
Sum anleggsmidler	Total fixed assets		3 015 848	3 078 121
Omløpsmidlar	Current assets			
Behaldningar	Stock			
Behaldningar	Stock		18 569	18 275
Fordringar	Receivables			
Kundefordringar	Trade receivables		138 529	88 183
Andre kortsiktige fordringar	Other short term receivables		14 062	37 799
Fordring nærstående selskap	Receivables from related companies		1 435	1 300
Investeringar	Investments			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		262	262
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits			
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits	3	92 179	96 394
Sum omløpsmidlar	Total current assets		265 036	242 213
Sum egedelar	Total Assets		3 280 884	3 320 333



BALANSE – KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

Alle tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

All figures in NOK 000

EIGENKAPITAL OG GJELD	LIABILITIES & EQUITY	Note	30.09.2020	31.12.2019
Eigenkapital	Equity			
Aksjekapital	Share capital	5	4 000	4 000
Anna innskote eigenkapital	Other paid-in equity		60 000	60 000
Udekket tap	Uncovered loss		-150 974	-64 725
Minoritetsinteresser	Non-controlling interest		63 174	63 284
Sum eigenkapital	Total Equity		-23 800	62 559
Gjeld	Liabilities			
Avsetning for forpliktelsar	Provisions			
Pensjonsforpliktelsar	Pension liabilities		7 822	7 822
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities			
Obligasjonslån	Bonds	3.6	299 202	279 940
Pantelån	Secured Loans	3	36 000	36 000
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities		92 484	92 086
Sum langsiktig gjeld	Total long term liabilities		435 509	415 849
Kortsiktig gjeld	Current Liabilities			
Pantelån	Current maturity of secured loans	3	2 703 938	2 722 119
Leverandørgjeld	Trade creditors		44 412	49 707
Annan kortsiktig gjeld	Other short term liabilities		120 826	70 099
Sum kortsiktig gjeld	Total short term liabilities		2 869 176	2 841 925
Sum gjeld	Total liabilities		3 304 685	3 257 774
Sum eigenkapital og gjeld	Total equity & liabilities		3 280 884	3 320 333

Fosnavåg, 30th of November 2020

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy (Sign)
Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvild Vartdal (Sign)
Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad (Sign)
Board member
Styremedlem

Marianne Synnes (Sign)
Board member
Styremedlem

Bjørn Kvalsund (Sign)
CEO
Administrerande direktør



KONTANTSTRAUMOPPSTILLING

OLYMPIC SUBSEA ASA

Alle tal i NOK 000

STATEMENT OF CASH FLOWS

OLYMPIC SUBSEA ASA

All figures in NOK 000

		Q3 2020	Q3 2019	YTD 2020	YTD 2019
Kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar	Cash flow from operations				
Resultat før skattekostnad	Earning before tax	35 292	19 404	-86 359	2 556
Ordinære avskrivningar	Depreciation	27 156	28 295	81 601	84 828
Justering netto finanspostar og tilknytta selskap	Changes in net financial items & assoc. cos	-18 181	18 882	6 664	74 859
Endring beholdningar	Changes in stock	-5 123	-4 191	-294	-8 150
Endring kundefordringar/opptente inntekter	Changes in trade debtor & income not invoiced	-37 816	-46 169	-50 346	-16 419
Endring leverandørgjeld	Changes in trade creditors	3 707	2 476	-5 295	23 734
Endring i andre tidsavgrensningspostar	Changes in other provisions	29 653	727	89 655	-2 170
Netto kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar	Net cash flow from operating activities	34 688	19 424	35 626	159 238
Kontantstraumar frå investeringsaktivitetar	Cash flow from investing activities				
Utbetalingar ved kjøp av varige driftsmidlar	Purchase of fixed assets	-10 000	-1 972	-22 380	-125 635
Netto kontantstraum frå investeringsaktivitetar	Net cash flow from investing activities	-10 000	-1 972	-22 380	-125 635
Kontantstraumar frå finansieringsaktivitetar	Cash flow from financing activities				
Innbetalingar ved opptak av ny langsiktig gjeld	Proceeds from long term loans	-	-	-	75 000
Utbetalingar ved nedbetaling av langsiktig gjeld	Repayment of long term loans	-	-5 266	-4 000	-31 666
Betalte renter langsiktig gjeld	Interest of long term loans	-	-19 174	-13 461	-65 885
Netto kontantstraum frå finansieringsaktivitetar	Net cash flow from financing activities	-	-24 440	-17 461	-22 551
Netto endring i kontantar og kontantekv.	Net change in cash for period	24 688	-6 988	-4 215	11 052
Behaldning av bankinnskott ved byrjinga av perioden	Cash at beginning of period	67 493	108 123	96 394	90 083
Behaldning av bankinnskott ved slutten av perioden	Cash at end of period	92 179	101 134	92 179	101 134



EIGENKAPITAL OPPSTILLING – KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

CONSOLIDATED CHANGES IN EQUITY
OLYMPIC SUBSEA ASA

2020

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

		Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt eigenkapital	Minoritetar	Opptjent eigenkapital	Sum eigenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non- controlling interest	Retained earnings	Total equity
Eigenkapital 1/1/20	Equity 1/1/20	4 000	-	60 000	63 284	-64 725	62 559
Perioden sitt resultat	Net profit	-	-	-	-110	-86 249	-86 359
Eigenkapital 30/09/2020	Equity 30/09/2020	4 000	-	60 000	63 174	-150 974	-23 800

2019

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

		Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt eigenkapital	Minoritetar	Opptjent eigenkapital	Sum eigenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non- controlling interest	Retained earnings	Total equity
Eigenkapital 1/1/19	Equity 1/1/19	4 000	197 481	60 000	71 969	-	333 450
Perioden sitt resultat	Net profit	-	8 354	-	-5 798	-	2 556
Eigenkapital 30/09/2019	Equity 30/09/2019	4 000	205 835	60 000	66 171	-	336 006

**NOTE 1 REKNEKAPSPRINSIPP**

Selskapet avlegg konsernrekneskap i overensstemming med internasjonale standardar for finansiell rapportering (IFRS) som fastsett av EU, samt dei tillegg som følgjer av norsk rekneskapslov. Delårsrekneskapen er avgitt i henhold til IAS 34.

NOTE 2 GENERELLE FORHOLD OM KONERNET

Olympic Subsea ASA konsernet vart etablert 7. februar 2017 i forbindelse med restruktureringa av Olympic Ship AS.

Oppkjøpsmetoda er nytta som konsolideringsprinsipp.

Intern omsetning, fordringar og gjeld er eliminert i konsernrekneskapen. Øvrige eigarar sin andel av resultat og egenkapital er ført opp som minoritetsinteresser. Aksjar i dotterselskap er eliminert mot egenkapital i dotterselskapa.

Tilknytt selskap er definert som selskap som er eigd direkte med eigarandel frå 20 % til 50%.

NOTE 3 RENTEGERANDE GJELD

Renteberande gjeld pr.30.09:

Langsiktig gjeld
Kortsiktig del av langsiktig gjeld

Renteberande gjeld
Bankinnskott
Netto renteberande gjeld

NOTE 1 ACCOUNTING PRINCIPLES

The consolidated financial statement is prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as endorsed by the EU, with the additional requirements in accordance with the Norwegian accounting act. The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34.

NOTE 2 GENERAL ISSUES ABOUT THE GROUP

The Olympic Subsea ASA Group was established February 7th 2017 in connection with the financial restructuring of Olympic Ship AS.

The purchase method is applied when accounting for business combinations.

Transactions between group companies have been eliminated in the consolidated financial statement. Other owners share of profits and equity are recorded as minority interests. Shares in subsidiaries are eliminated against the equity in subsidiaries.

Associated companies are entities in which the Group has a significant influence but does not exercise control of its finances and operations. This influence occurs when the Group owns 20%-50% of the company.

NOTE 3 INTEREST BEARING DEBT

Interest bearing debt as per 30.09:

Long term debt	335 202
Current portion of long term debt	2 703 938

Interest bearing debt	3 039 140
Bank deposits	92 179
Net interest bearing debt	2 946 961

Viser til rapport for nærmare detaljar under «Finansiering».

See report for further details under the section "Financing".



NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER

Skipa avskrivast over 20 år til ein restverdi som tilsvarar 50 % av opprinneleg kostpris, justert for endringar i skipa sin marknads-/meklarverdi.

<i>Alle tal i NOK 000</i>	<i>All figures in NOK 000</i>	Fartøy Vessels	Periodisk Vedlikehald Period maintenance	Sum Total
Anskaffelsekost 1.1	Acquisition cost 1.1	3 450 355	121 879	3 572 234
Tilgong kjøpte driftsmidler	Additions	11 675	10 705	22 380
Anskaffelsekost 30.09	Acquisition cost 30.09	3 462 030	132 584	3 594 614
Samla avsk. Pr. 30.09	Accumulated Depr. 30.09	-332 289	-79 875	-412 164
Samla nedsk. Pr. 30.09	Accumulated Write-down.	-172 000	-	-172 000
Bokført verdi 30.09	Book Value 30.09	2 957 741	52 710	3 010 451
Avskrivningar i perioden	Depreciation for period	68 426	13 154	81 580
Nedskrivningar i perioden	Write-down for period	-	-	-

NOTE 4 FIXED ASSETS

Vessels are depreciated over 20 years to a residual value equal to 50 % of the original cost, adjusted for changes in the vessels' market/broker value.

NOTE 5 AKSJEKAPITAL OG AKSJEEIGAR INFORMASJON

Aksjekapitalen på kr 4 000 000 består av 400 000 aksjar à kr 10.

Eigarstruktur

Selskapet sine aksjonærer pr. 30.09:

Aksjonærer Shareholders	Antall aksjar No. Shares	Eigarandel Ownership %
SRR Invest AS	277 250	69.31 %
Seriana AS	50 000	12.50 %
Omega Maritime AS	45 000	11.25 %
Marin Group AS	25 000	6.25 %
H.Remøy Invest AS	2 750	0.69 %
Sum / Total	400 000	100.00 %

NOTE 5 SHARE CAPITAL AND SHAREHOLDER INFORMATION

The company's share capital is NOK 4 000 000 divided on 400 000 shares each with a nominal value of NOK 10.

Ownership structure

The company's shareholders 30.09:

NOTE 6 FORTSATT DRIFT

Rapporten er utarbeidd under føresetnad om fortsatt drift. Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikkje tilfredsstillande på grunn av pressa likviditet. På lengre sikt er selskapet avhengig av å finne ei løysing på den finansielle situasjonen, og selskapet er i pågåande diskusjonar med sine hovedkreditorar, som vidare kommentert under. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at selskapets pågåande prosess har rimeleg sannsynligheit for å lykkast. Resultatet av diskusjonane og forutsetninga om fortsatt drift er uansett underlagt uvisse. Dersom pågåande forhandlingar ikkje når fram, og i tilfelle konsernet blir tvinga til å realisere sine verdiar, er det risiko for at verdiane blir realisert på eit lågare beløp enn bokført verdi, då bruksverdberekningar er høgare enn estimerte salsverdiar for fleire av skipa.

NOTE 6 GOING CONCERN

Rapporten er utarbeidd under føresetnad om fortsatt drift. Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikkje tilfredsstillande på grunn av pressa likviditet. På lengre sikt er selskapet avhengig av å finne ei løysing på den finansielle situasjonen, og selskapet er i pågåande diskusjonar med sine hovedkreditorar, som vidare kommentert under. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at selskapets pågåande prosess har rimeleg sannsynligheit for å lykkast. Resultatet av diskusjonane og forutsetninga om fortsatt drift er uansett underlagt uvisse. Dersom pågåande forhandlingar ikkje når fram, og i tilfelle konsernet blir tvinga til å realisere sine verdiar, er det risiko for at verdiane blir realisert på eit lågare beløp enn bokført verdi, då bruksverdberekningar er høgare enn estimerte salsverdiar for fleire av skipa.



www.olympic.no

Foto Olympic, Aleksander Torvik

c a n n.