





YOUR PARTNER IN BLUE ENERGY

For thousands of years, people on Norway's weather torn west coast have ridden the waves and conquered the sea. It is from this stock of strong seafarers that Olympic Subsea ASA has emerged as owner of one of the world's largest and most modern subsea fleets.

Founder Stig Remøy started as a fisherman only 15 years old. At 19, he bought his first vessel. When he was 21, while studying to become marine master, he sailed as a skipper for the first time. Remøy gradually broadened his maritime interests and acquired his first two offshore vessels.

Together with a trawler this was the basis for Olympic Shipping, which Remøy founded together with Bjørn Inge Kvalsund in 1996.

Through Remøy's entrepreneurial drive, Olympic became an early mover in the subsea industry. From the start, the Olympic companies have invested more than 12 billion NOK in modern, flexible and cost efficient vessels – all built in yards connected to the maritime cluster around Olympic's home base of Fosnavåg.

Since Stig Remøy became a ship owner for the first time, he has been an uncompromising champion for safety and sustainability, and Olympic has been in the forefront of the industry through groundbreaking and game changing projects.

Olympic plans to increase its presence in subsea and renewable in years to come, and the company is committed to remain in these sectors also when the oil and gas market improves. For old and new customers Olympic Subsea promises to be "your partner in blue energy".



SUBSEA / RENEWABLE

COMMANDER



140t crane, 93m LOA
Built 2006

TAURUS



125t crane, 94m LOA
Built 2012

DELTA



80t crane, 820m² deck
Built 2015

ARTEMIS



60t crane, 900m² deck
Built 2015

TRITON



150t crane, 95m LOA
Built 2007

ARES



250t crane, 115m LOA
Built 2013

ELECTRA



745m² deck, 3,500 dwt
Built 2011

ORION



100t crane ROV, 60pax,
1,060m² deck Built 2012

INTERVENTION IV



150t crane, 95m LOA
Built 2008

ZEUS



250t crane, 26,140bhp
Built 2009

CHALLENGER



250t crane, 106m LOA
Built 2008





RAPPORT FOR FJERDE KVARTAL 2019

Konsernet Olympic Subsea ASA rapporterer i fjerde kvartal charterinntekter på MNOK 99 og ein EBITDA på MNOK -10, som gir ein EBITDA-margin på -10 %. Etter ein god sommarsesong vart vintermarknaden for selskapet svak. Særskilt marknaden for fornybar energi prosjekt var lågare enn forventet og fleire opsjonar vart ikkje tekne. I perioden er det inngått nye langsiktige kontraktar for MNOK 500 som sikrar beskjeftigelse for 3 skip i inntil 3 år på tilfredsstillande inntening. Fjerde kvartal ber preg av oppstartkostnader på kontraktar og kostnader knytt til at fleire skip var utan oppdrag. Det er valt å gjere ytterlegare nedskrivingar på 5 av selskapets fartøy. Dette medfører at perioden sitt resultat er MNOK -278 for kvartalet.

Som rapportert i 3Q 2019 har selskapet ein pågåande prosess med långivarane for å gjere tilpassingar til avdragsprofilen på selskapet si gjeld. Prosessen pågår framleis og er omtala nedanfor.

GENERELL INFORMASJON

Delårsrekneskapen er utarbeidd i henhold til IFRS. Samanlikningstala for 2018 er også utarbeidd i henhold til IFRS. Rekneskapsprinsippa er i samsvar med årsrapport for 2018, og ved lesing av rapporten bør denne samanhaldast med årsrapporten. Tala i parentes gjeld for same periode i fjor.

RESULTAT PR. 31.12.19

I løpet av perioden hadde konsernet Olympic Subsea ASA inntekter på MNOK 629 (MNOK 562). Driftskostnader før avskrivingar utgjorde MNOK 443 (MNOK 401). Driftsresultat før avskrivingar (EBITDA) vart MNOK 186 (MNOK 161). Driftsresultatet vart MNOK -93 (MNOK 44) etter avskrivingar på MNOK 114 (MNOK 110) og nedskrivingar på MNOK 165 (MNOK 7). Netto finanspostar utgjorde MNOK -187 (MNOK -202), som ga eit resultat før skatt på MNOK -279 (MNOK -158).

REPORT FOR 4TH QUARTER 2019

Olympic Subsea ASA (the "Company") reports consolidated charter hire of MNOK 99 for the fourth quarter of 2019. Earnings before interest, tax & depreciation (EBITDA) was MNOK -10, which gives an EBITDA margin of -10 %. Following a good 2019 season for the Company the winter season turned weak. Particularly the market for renewable energy projects were weaker than expected. During the period the Company has entered into several contracts amounting to NOK 500 mill, employing 3 vessels for period up to 3 years on satisfactory terms. The fourth quarter was negatively impacted by start-up cost for long term contracts and several vessels being without employment. The Company has taken further write-downs on 5 of the vessels, hence the net income for the period amounted to MNOK -278.

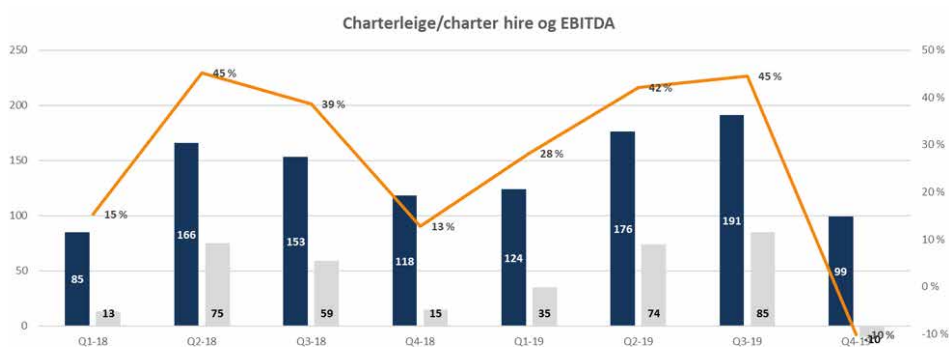
As reported in the 3Q 2019 report, the Company is in an ongoing process with its financial creditors in relation to the need for an adjustment to the repayment profile of the financial debt of the Company. This is further described below.

GENERAL INFORMATION

The interim financial statements are prepared in accordance with IFRS rules. Comparison numbers for 2018 are also prepared in accordance with IFRS. The report should be read in conjunction with the annual report for 2018 as the accounting principles used in the annual report are also applied to the preliminary report. Figures in parenthesis are from the corresponding quarter of 2018.

PROFIT & LOSS STATEMENT PER 31.12.19

Olympic Subsea ASA had consolidated net operating revenue of MNOK 629 (MNOK 562) for the period. The operating costs amounted to MNOK 443 (MNOK 401). Earnings before interest, taxes & depreciation (EBITDA) was MNOK 186 (MNOK 161). Operating profit was MNOK -93 (MNOK 44) after depreciations of MNOK 114 (MNOK 110) and write-downs of MNOK 165 (MNOK 7). Net financial items were MNOK -187 (MNOK -202), which resulted in net profit before tax of MNOK -279 (MNOK -158).





BALANSE PR 31.12.19

Totalbalansen i konsernet var ved utløpet av perioden NOK 3,3 mrd (NOK 3,5 mrd). Anleggsmidlane var NOK 3,1 mrd (NOK 3,3 mrd). Omløpsmidlane var NOK 0,2 mrd (NOK 0,3 mrd) der bankinnskott utgjorde MNOK 96 (MNOK 90).

Den bokførte egenkapitalen i konsernet var MNOK 63 (MNOK 333), tilsvarande ein eigenkapitalandel på 2 % (9 %). Den renteberande gjelda i konsernet er fyrst og fremst knytt til langtidsfinansieringa av flåten og beløp seg til NOK 2,8 mrd (NOK 2,8 mrd). I tillegg har konsernet neddiskontert obligasjonsgjeld på MNOK 280 (MNOK 256). Den kortsiktige gjelda, utover neste års avdrag på langsiktig gjeld, utgjorde MNOK 120 (MNOK 128). Arbeidskapitalen i konsernet utgjorde ved utløpet av perioden MNOK -2 600 (MNOK 126).

FINANSIERING

Som rapportert i 3Q 2019 har selskapet pågåande ein prosess med bankforbindelsane for å gjere tilpassingar på avdragsprofil på gjelda. Denne prosessen pågår framleis. Dialogen er konstruktiv og for å ha meir tid til å få på plass ei best mogeleg løysing for alle involverte partar har alle pantesikra långivarar med unntak av ein, førebels innvilga fritak for enkelte avtalekriteria til og med 24. mars 2020. Som del av dette fritaket får selskapet utsetting på betaling av avdrag i perioden. Ein av långivarane har tredd ut av bankgruppa og har intensjonen å avslutte sitt finansieringsforhold med selskapet og resten av bankgruppa. Det pågår samtalar om eit potensielt sal av eit skip som denne banken er involvert i. Denne enkelt långivar sin posisjon har medført at selskapet er i brøt med lånevilkåra. Dette har utløyst kryssmisleghald under selskapets obligasjonslåneavtalar. Långivarane har ikkje erklært kryssmisleghald og selskapet fortset med ein positiv dialog med bankane for å finne løysing. Selskapet har og vil fortsette dialogen med Nordic Trustee med hensyn til obligasjonslåna. Dialogen er konstruktiv med fleirtalet av bankane. I påvente av ei lengre løysing, vidare fritak for enkelte avtalekriteria kan bli avtalt, inkludert utvida frist og utsetting av avdrags- og rentebetalingar. Det er usikkert om og eventuelt på kva vilkår selskapet kan få til ei løysing. Overfor kundar og marknad vil selskapet fortsette operasjon som normalt.

BALANCE SHEET PER 31.12.19

Total assets for the Group amounted to NOK 3.3 bn (NOK 3.5 bn). Fixed assets were NOK 3.1 bn (MNOK 3.3 bn). Current assets amounted to NOK 0.2 bn (NOK 0.3 bn) of which cash represented MNOK 96 (MNOK 90).

Total equity amounted to MNOK 63 (MNOK 333), corresponding to an equity ratio of 2 % (9 %). The interest-bearing debt related to the long-term financing of the fleet amounted to NOK 2.8 bn (NOK 2.8 bn). In addition, the Group has net bond obligations amounting to MNOK 280 (MNOK 256). Short-term debt, excluding current liability of long-term debt and bonds, amounted to MNOK 120 (MNOK 128). Working capital of the Group was MNOK -2 600 (MNOK 126) at end of the period.

FINANCING

As reported in the 3Q 2019 the Company has initiated process with its financial creditors in relation to the need for an adjustment to the repayment profile of the financial debt of the Company. This said process is ongoing and constructive, and in order to provide further time to secure a solution for the benefit of all stakeholders, the secured lenders in all but one of the facilities have granted the Company a waiver of certain covenants until and including 24 March 2020. As part of this waiver the secured lenders have agreed to postpone all payments of principal during the waiver period. One of the lenders in the bank group has departed from the overall bank group with the intention of exiting its relationship with the Company and the rest of the bank group, and discussions regarding a potential sale of the relevant vessel financed by such exiting lender are ongoing. This position of one of the lenders has caused the Company to be in breach of the relevant loan agreement, which has triggered cross default under the Company's bond agreements. The other lenders in the bank group have waived cross default under their facilities with respect to the mentioned breach and the positive dialogue with the rest of the Company's bank group continues. Furthermore, the Company is, and will continue to be, in dialogue with Nordic Trustee with respect to its bonds. The dialogue with the majority of the banks is constructive, and during these discussions further waivers might be agreed including extension of time and pausing of payments of principal and interest payments, in anticipation of a longer terms solution. It is uncertain if and eventually on what terms and conditions a solution would derive from such discussions and when any solution can be implemented. For the customers and the market the company will continue normal operation.



MARKNAD

Konsernets hovedmarknad er innan fornybar energi og subsea. Vanlegvis er det lågare aktivitet for subsea i vinterperioden. I tillegg er marknaden innan fornybar energi påverka av utsettingar i installasjon av nye vindmølleprosjekt. Årsaka til dette er begrensingar i infrastrukturen i dei nasjonale strumnetta. Framover ser selskapet auka aktivitet innan subsea noko dei nye langtidskontraktane underbygger. På lengre sikt vil også marknaden for fornybar energi fortsette å vekse. Det er for tidleg å anslå kva effekt Covid-19 og turbulensen i finansmarknaden vil ha for marknaden selskapet opererer i.

FLÅTE

Ved utløpet av perioden var alle 11 skip i flåten i operasjon.

QHSE

Konsernet gjennomfører eit svært omfattande og systematisk arbeid innan QHSE for å sikre trygg, effektiv og miljøvenleg operasjon. I perioden var det ikkje rapportert nokon alvorlege hendingar i flåta eller uønskte utslepp.

FINANSIELL RISIKO

Konsernet har sine inntekter i NOK, USD, GBP og EUR og er dermed utsett for volatilitet i valutakursane. Konsernet si renteberande gjeld er i hovudsak i NOK. Konsernet har delar av kostnadane i utanlandsk valuta.

Konsernet er også utsett for endringar i rentenivå, men dette er delvis dekket ved at store delar av finansieringa har fast rente.

MARKET

The Group operates within renewable energy and subsea. Traditionally the winter season is a slow period for subsea. This winter the renewable energy segment was also impacted by new offshore windmill projects being delayed because of national grid limitations. Going forward a gradual offshore recovery within subsea will imply higher activity and this is proven by recent long term contracts and significant new backlog for Olympic Subsea. Longer term we also see that renewable energy activity will continue to grow. It is too early to guide on how recent spread of Covid-19 and the ongoing financial market turbulence will impact overall activity.

FLEET

At end of the period all of the 11 vessels in the fleet was in operation.

QHSE

Olympic provides broad and systematic QHSE work to secure safe, effective and environmentally friendly operations. There were no serious injuries or serious emissions to report during the period.

FINANCIAL RISK

The Group revenues are earned in NOK, USD, GBP and EUR, thus the Company is exposed to currency fluctuations. The Company's interest bearing debt are mainly in NOK.

The Group is also exposed to fluctuations in interest rates. This risk is partly covered through fixed interest rates for part of the debt in the Company.



TOTALRESULTAT - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

CONSOLIDATED PROFIT & LOSS

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

Note Q4 2019 Q4 2018 YTD 2019 YTD 2018

Driftsinntekter og -kostnader

Comprehensive Income

Charterleige	Charter hire		98 872	118 313	587 793	522 123
Anna driftsinntekt	Other income		17 739	8 369	40 827	39 986
Sum driftsinntekter	Operating Income		116 611	126 682	628 620	562 109

Mannskapskostnader	Crew Cost		84 904	66 780	292 360	251 411
Andre driftskostnader	Other Operating Expenses		41 343	45 068	150 478	149 715
Sum driftskostnader før avskrivningar & spesielle poster	Total Operating Expenses before depreciation		126 247	111 848	442 838	401 126

Driftsresultat før avskrivningar	Earnings before interest, tax, depr. & amort.		-9 636	14 834	185 783	160 983
----------------------------------	---	--	--------	--------	---------	---------

Ordinære avskrivningar	Depreciation	3	28 780	27 235	113 608	110 012
Nedskrivning av varige driftsmidler	Writedown of fixed assets	3	165 000	7 000	165 000	7 000
Sum driftskostnader	Operating Expenses		320 027	146 083	721 446	518 138

Driftsresultat	Operating Profit		-203 416	-19 401	-92 825	43 971
----------------	------------------	--	----------	---------	---------	--------

Finansinntekter og -kostnader	Financial income & expenses					
Andre finansinntekter	Other financial income		12 662	11 972	30 019	23 972
Andre finanskostnader	Other financial expenses		-91 285	-94 460	-216 676	-225 960
Resultat av finansposter	Net financial income & expenses		-78 623	-82 488	-186 658	-201 988

Ordinært resultat før skattekostnad	Earnings before tax		-282 039	-101 889	-279 483	-158 017
-------------------------------------	---------------------	--	----------	----------	----------	----------

Skattekostnad på ordinært resultat	Tax on earnings		-4 268	-1 664	-4 268	-1 664
------------------------------------	-----------------	--	--------	--------	--------	--------

Perioda sitt resultat	Net Income for the period		-277 771	-100 225	-275 215	-156 353
-----------------------	---------------------------	--	----------	----------	----------	----------

Utvida Resultat	Comprehensive income					
Aktuarielle gevinster og tap, netto etter skatt	Actuarial gains and losses, net of tax		4 324	-1 662	4 324	-1 662
Omregningsdifferansar	Currency translation differences			-		-
Perioden sitt total resultat	Total comprehensive income		-273 447	-101 887	-270 891	-158 015



BALANSE - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA
Alle tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET
All figures in NOK 000

EIGEDELAR	ASSETS	Note	31.12.2019	31.12.2018
Anleggsmidler	Fixed assets			
Immaterielle egedelar	Intangible assets			
Utsett skattefordel	Deferred tax		-	2 407
Varige driftsmidler	Tangible fixed assets			
Skip	Vessels	4	3 070 884	3 219 949
Bruksrett egedelar	Right of use assets		5 730	-
Inventar	Fixtures		75	244
Finansielle anleggsmidler	Financial fixed assets			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		25	25
Investeringar i tilknytt selskap	Investments in associated companies		142	170
Lån til nærstående selskap	Loans to related companies		100	3 440
Derivater	Derivatives		-	30 076
Andre langsiktige fordringar	Other long term receivables		1 165	1 417
Sum anleggsmidler	Total fixed assets		3 078 121	3 257 728
Omløpsmidlar	Current assets			
Behaldningar	Stock			
Behaldningar	Stock		18 275	18 471
Fordringar	Receivables			
Kundefordringar	Trade receivables		88 183	142 305
Andre kortsiktige fordringar	Other short term receivables		37 799	37 121
Fordring nærstående selskap	Receivables from related companies		1 300	-
Investeringar	Investments			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		262	221
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits			
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits	3	96 394	90 083
Sum omløpsmidlar	Total current assets		242 213	288 201
Sum egedelar	Total Assets		3 320 333	3 545 929



BALANSE – KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

Alle tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

All figures in NOK 000

EIGENKAPITAL OG GJELD	LIABILITIES & EQUITY	Note	31.12.2019	31.12.2018
Eigenkapital	Equity			
Aksjekapital	Share capital	5	4 000	4 000
Overkurs	Share premium		-	197 481
Annan innskote eigenkapital	Other paid-in equity		60 000	60 000
Minoritetsinteresser	Non-controlling interest		63 284	71 969
Udekket tap	Uncovered loss		-64 725	-
Sum eigenkapital	Total Equity		62 559	333 450
Gjeld	Liabilities			
Avsetning for forpliktelsar	Provisions			
Pensjonsforpliktelsar	Pension liabilities		7 822	11 109
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities			
Obligasjonslån	Bonds	3.6	279 940	256 173
Pantelån	Secured Loans	3	36 000	2 717 202
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities		92 086	65 723
Sum langsiktig gjeld	Total long term liabilities		415 849	3 050 206
Kortsiktig gjeld	Current Liabilities			
Pantelån	Current maturity of secured loans	3	2 722 119	34 000
Leverandørgjeld	Trade creditors		49 707	48 233
Gjeld til nærstående selskaper	Short term liabilities to related companies		-	3 100
Annan kortsiktig gjeld	Other short term liabilities		70 099	76 940
Sum kortsiktig gjeld	Total short term liabilities		2 841 925	162 273
Sum gjeld	Total liabilities		3 257 774	3 212 479
Sum eigenkapital og gjeld	Total equity & liabilities		3 320 333	3 545 929

Fosnavåg, 11th of March 2020

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy (Sign)
Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvild Vartdal (Sign)
Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad (Sign)
Board member
Styremedlem

Kjell-Erik Østdahl (Sign)
Board member
Styremedlem

Marianne Synnes Emblemssvåg (Sign)
Board member
Styremedlem

Bjørn Kvalsund (Sign)
CEO
Administrerende direktør



KONTANTSTRAUMOPPSTILLING

OLYMPIC SUBSEA ASA

Alle tal i NOK 000

STATEMENT OF CASH FLOWS

OLYMPIC SUBSEA ASA

All figures in NOK 000

		Q4 2019	Q4 2018	YTD 2019	YTD 2018
Kontantstraumar frå operasjonelle aktivitetar	Cash flow from operations				
Resultat før skattekostnad	Earning before tax	-282 039	-101 889	-279 483	-158 017
Betalt skatt i perioden	Taxes paid during period	-	61	-	61
Ordinære avskrivningar	Depreciation	28 780	27 235	113 608	110 012
Nedskrivning anleggsmidlar	Writedowns fixed assets	65 000	7 000	165 000	7 000
Justering netto finanspostar og tilknytta selskap	Changes in net financial items & assoc. cos	83 213	81 500	168 267	157 860
Endring beholdningar	Changes in stock	8 346	-2 456	196	-9 834
Endring kundefordringar/opptente inntekter	Changes in trade debtor & income not invoiced	70 541	-6 859	54 122	-21 662
Endring leverandørgjeld	Changes in trade creditors	-22 260	4 186	1 474	-6 242
Endring i andre tidsavgrensningspostar	Changes in other provisions	-5 676	22 742	-7 848	12 452
Netto kontantstraum frå operasjonelle aktivitetar	Net cash flow from operating activities	-54 095	31 520	215 336	91 630
Kontantstraumar frå investeringsaktivitetar	Cash flow from investing activities				
Utbetalingar ved kjøp av varige driftsmidlar	Purchase of fixed assets	-1 768	-10 452	-127 403	-54 148
Netto kontantstraum frå investeringsaktivitetar	Net cash flow from investing activities	-1 768	-10 452	-127 403	-54 148
Kontantstraumar frå finansieringsaktivitetar	Cash flow from financing activities				
Innbetalingar ved opptak av ny langsiktig gjeld	Proceeds from long term loans	-	-	75 000	5 000
Utbetalingar ved nedbetaling av langsiktig gjeld	Repayment of long term loans	-14 864	-4 251	-52 529	-56 425
Betalte renter langsiktig gjeld	Interest of long term loans	-34 012	-29 076	-104 093	-94 524
Netto kontantstraum frå finansieringsaktivitetar	Net cash flow from financing activities	-48 876	-33 327	-81 622	-145 949
Netto endring i kontantar og kontantekv.	Net change in cash for period	-104 739	-12 259	6 311	-108 467
Behaldning av bankinnskot ved byrjinga av perioden	Cash at beginning of period	101 134	102 342	90 083	198 550
Behaldning av bankinnskot ved slutten av perioden	Cash at end of period	-3 606	90 083	96 394	90 083



EIGENKAPITAL OPPSTILLING - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

CONSOLIDATED CHANGES IN EQUITY
OLYMPIC SUBSEA ASA

2019

<i>Alle tal i NOK 000</i>	<i>All figures in NOK 000</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Minoritetar	Opptjent egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non-controlling interest	Retained earnings	Uncovered loss	Total equity
Eigenkapital 1/1/19	Equity 1/1/19	4 000	197 481	60 000	71 969	-	-	333 450
Perioden sitt resultat	Net profit	-	-201 805	-	-8 685		-64 725	-210 490
Aktuarielle gevinstar og tap	Actuarial gains and losses	-	4 324	-	-		-	4 324
Perioden sitt utvida resultat	Comprehensive Income	-	-197 481	-	-8 685	-	-64 725	-206 166
Eigenkapital 31/12/2019	Equity 31/12/2019	4 000	-	60 000	63 284	-	-64 725	62 559

2018

<i>Alle tal i NOK 000</i>	<i>All figures in NOK 000</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Minoritetar	Opptjent egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non-controlling interest	Retained earnings	Uncovered loss	Total equity
Eigenkapital 1/1/18	Equity 1/1/18	4 000	250 170	60 000	88 502	88 793	-	491 465
Perioden sitt resultat	Net profit	-	-52 689	-	-4 883	-98 781	-	-156 353
Aktuarielle gevinstar og tap	Actuarial gains and losses	-	-	-	-	-1 662	-	-1 662
Perioden sitt utvida resultat	Comprehensive Income	-	-52 689	-	-4 883	-100 443	-	-158 015
Endring i minoritet ved oppkjøp	Change in minority share purchase	-	-	-	-11 650	11 650	-	-
Eigenkapital 31/12/2018	Equity 31/12/2018	4 000	197 481	60 000	71 969	-	-	333 450

**NOTE 1 REKNEKAPSPRINSIPP**

Selskapet avlegg konsernrekneskap i overensstemming med internasjonale standardar for finansiell rapportering (IFRS) som fastsett av EU, samt dei tillegg som følgjer av norsk rekneskapslov. Delårsrekneskapen er avgitt i henhold til IAS 34.

NOTE 2 GENERELLE FORHOLD OM KONERNET

Olympic Subsea ASA konsernet vart etablert 7. februar 2017 i forbindelse med restruktureringa av Olympic Ship AS.

Oppkjøpsmetoda er nytta som konsolideringsprinsipp.

Intern omsetning, fordringar og gjeld er eliminert i konsernrekneskapen. Øvrige eigarar sin andel av resultat og egenkapital er ført opp som minoritetsinteresser. Aksjar i dotterselskap er eliminert mot egenkapital i dotterselskapa.

Tilknytt selskap er definert som selskap som er eigd direkte med eigarandel frå 20 % til 50%.

NOTE 3 RENTEGERANDE GJELD

Renteberande gjeld pr. 31.12:

Langsiktig gjeld
Kortsiktig del av langsiktig gjeld

Renteberande gjeld
Bankinnskott
Netto renteberande gjeld

NOTE 1 ACCOUNTING PRINCIPLES

The consolidated financial statement is prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as endorsed by the EU, with the additional requirements in accordance with the Norwegian accounting act. The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34.

NOTE 2 GENERAL ISSUES ABOUT THE GROUP

The Olympic Subsea ASA Group was established February 7th 2017 in connection with the financial restructuring of Olympic Ship AS.

The purchase method is applied when accounting for business combinations.

Transactions between group companies have been eliminated in the consolidated financial statement. Other owners share of profits and equity are recorded as minority interests. Shares in subsidiaries are eliminated against the equity in subsidiaries.

Associated companies are entities in which the Group has a significant influence but does not exercise control of its finances and operations. This influence occurs when the Group owns 20%-50% of the company.

NOTE 3 INTEREST BEARING DEBT

Interest bearing debt as per 31.12:

Long term debt	315 940
Current portion of long term debt	2 722 119

Interest bearing debt	3 038 059
Bank deposits	96 394
Net interest bearing debt	2 941 665

Viser til rapport for nærmare detaljar under «Finansiering».

See report for further details under the section "Financing".



NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER

Skipa avskrivast over 20 år til ein restverdi som tilsvarar 50 % av opprinneleg kostpris, justert for endringar i skipa sin marknads-/meklarverdi.

		Fartøy	Periodisk Vedlikehald	Sum
Anskaffelsekost 11	Acquisition cost 11	3 346 103	99 961	3 446 064
Tilgong kjøpte driftsmidler	Additions	105 485	21 918	127 403
Anskaffelsekost 31.12	Acquisition cost 31.12	3 451 588	121 879	3 573 467
Samla avsk. Pr. 31.12	Accumulated Depr. 31.12	-263 863	-66 721	-330 584
Samla nedsk. Pr. 31.12	Accumulated Write-down. 31.12	-172 000	-	-172 000
Bokført verdi 31.12	Book Value 31.12	3 015 725	55 159	3 070 884
Avskrivningar i perioden	Depreciation for period	89 303	22 165	111 468
Nedskrivningar i perioden	Write-down for period	165 000	-	165 000

NOTE 4 FIXED ASSETS

Vessels are depreciated over 20 years to a residual value equal to 50 % of the original cost, adjusted for changes in the vessels' market/broker value.

NOTE 5 AKSJEKAPITAL OG AKSJEEIGAR INFORMASJON

Aksjekapitalen på kr 4 000 000 består av 400 000 aksjar à kr 10.

Eigarstruktur

Selskapet sine aksjonærer pr. 31.12:

Aksjonærer	Antall aksjar	Eigarandel
Shareholders	No. Shares	Ownership %
SRR Invest AS	277 250	69,31 %
Seriana AS	50 000	12,50 %
Omega Maritime AS	45 000	11,25 %
Marin Group AS	25 000	6,25 %
H.Remøy Invest AS	2 750	0,69 %
Sum / Total	400 000	100,00 %

NOTE 5 SHARE CAPITAL AND SHAREHOLDER INFORMATION

The company's share capital is NOK 4 000 000 divided on 400 000 shares each with a nominal value of NOK 10.

Ownership structure

The company's shareholders 31.12:

NOTE 6 FORTSATT DRIFT

Rapporten er utarbeidd under føresetnad om fortsatt drift. Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikkje tilfredsstillande på grunn av pressa likviditet. På lengre sikt er selskapet avhengig av å finne ei løysing på den finansielle situasjonen, og selskapet er i pågåande diskusjonar med sine hovedkreditorar, som vidare kommentert under. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at selskapets pågåande prosess har rimeleg sannsynligheit for å lykkast. Resultatet av diskusjonane og forutsetninga om fortsatt drift er uansett underlagt uvisse. Dersom pågåande forhandlingar ikkje når fram, og i tilfelle konsernet blir tvinga til å realisere sine verdier, er det risiko for at verdiane blir realisert på eit lågare beløp enn bokført verdi, då bruksverdirekningar er høgare enn estimerte salsverdier for fleire av skipa.

NOTE 6 GOING CONCERN

This report is prepared on the assumption of a going concern. However, the financial situation of the Group is unsustainable as the liquidity is under pressure. The long term viability of the Company business depends on finding a solution to its financial situation and the Company is in this respect in continuous discussions with its key creditors, as further commented below. The going concern assumption is based on the board's view that the Company's efforts in this respect have a reasonable possibility of success. The outcome of the discussions and the going concern assumption are nevertheless subject to uncertainty. If the discussions are not successful, and in the event the Group should be forced to realize its assets, there is a risk that these will be realized at a lower value than the carrying amount, as value in use is higher than estimated sales values for several of the vessels.



www.olympic.no

Foto Olympic, Aleksander Torvik

c a n n.