





YOUR PARTNER IN BLUE ENERGY

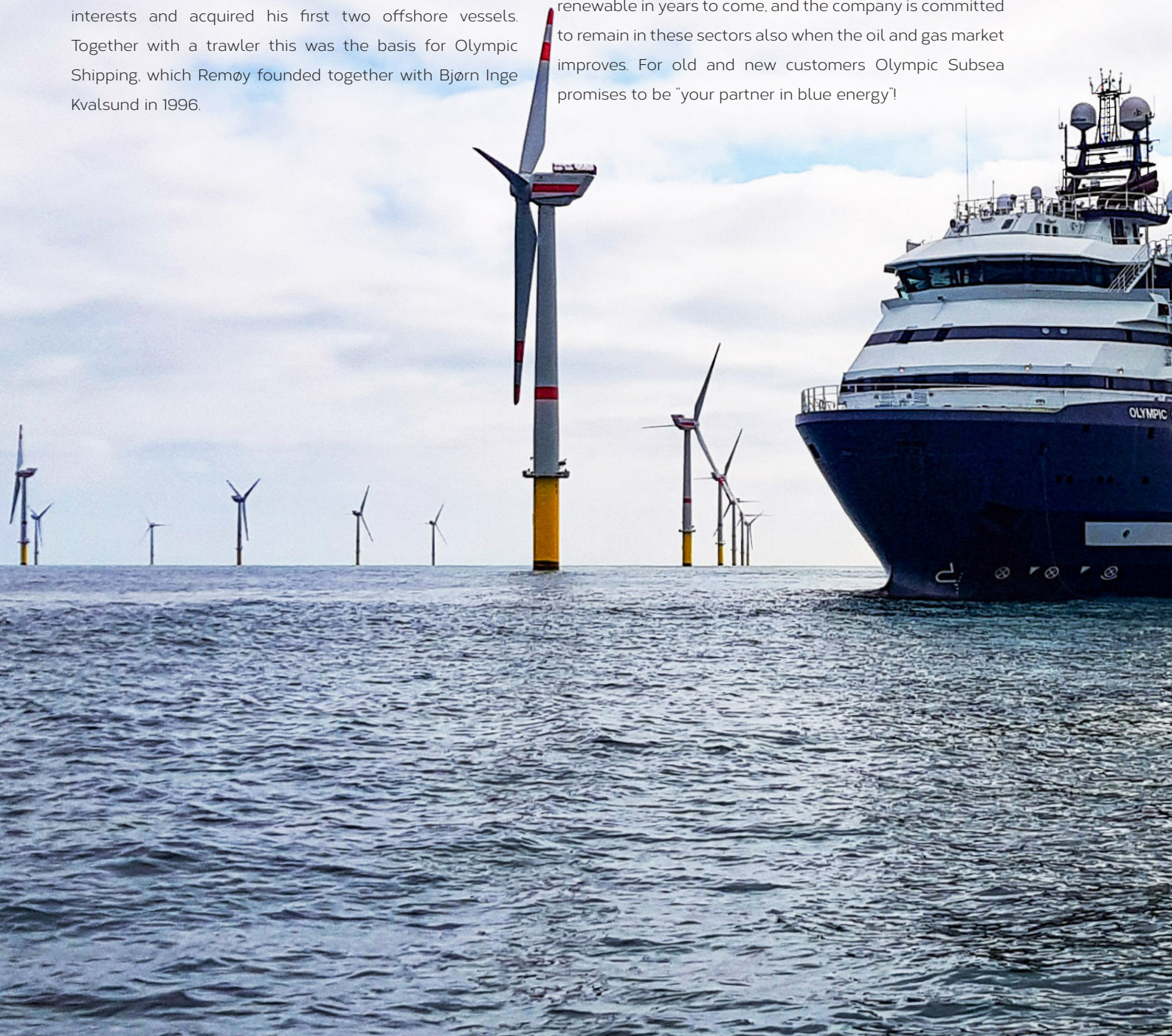
For thousands of years, people on Norway's weather torn west coast have ridden the waves and conquered the sea. It is from this stock of strong seafarers that Olympic Subsea ASA has emerged as owner of one of the world's largest and most modern subsea fleets.

Founder Stig Remøy started as a fisherman only 15 years old. At 19, he bought his first vessel. When he was 21, while studying to become marine master, he sailed as a skipper for the first time. Remøy gradually broadened his maritime interests and acquired his first two offshore vessels. Together with a trawler this was the basis for Olympic Shipping, which Remøy founded together with Bjørn Inge Kvalsund in 1996.

Through Remøy's entrepreneurial drive, Olympic became an early mover in the subsea industry. From the start, the Olympic companies have invested more than 12 billion NOK in modern, flexible and cost efficient vessels – all built in yards connected to the maritime cluster around Olympic's home base of Fosnavåg.

Since Stig Remøy became a ship owner for the first time, he has been an uncompromising champion for safety and sustainability, and Olympic has been in the forefront of the industry through groundbreaking and game changing projects.

Olympic plans to increase its presence in subsea and renewable in years to come, and the company is committed to remain in these sectors also when the oil and gas market improves. For old and new customers Olympic Subsea promises to be "your partner in blue energy"!





SUBSEA / RENEWABLE

COMMANDER



140t crane, 93m LOA
Built 2006

TAURUS



125t crane, 94m LOA
Built 2012

DELTA



80t crane, 820m² deck
Built 2015

ARTEMIS



60t crane, 900m² deck
Built 2015

TRITON



150t crane, 95m LOA
Built 2007

ARES



250t crane, 115m LOA
Built 2013

ELECTRA



745m² deck, 3,500 dwt
Built 2011

ORION



100t crane ROV, 60pax,
1,060m² deck Built 2012

INTERVENTION IV



150t crane, 95m LOA
Built 2008

ZEUS

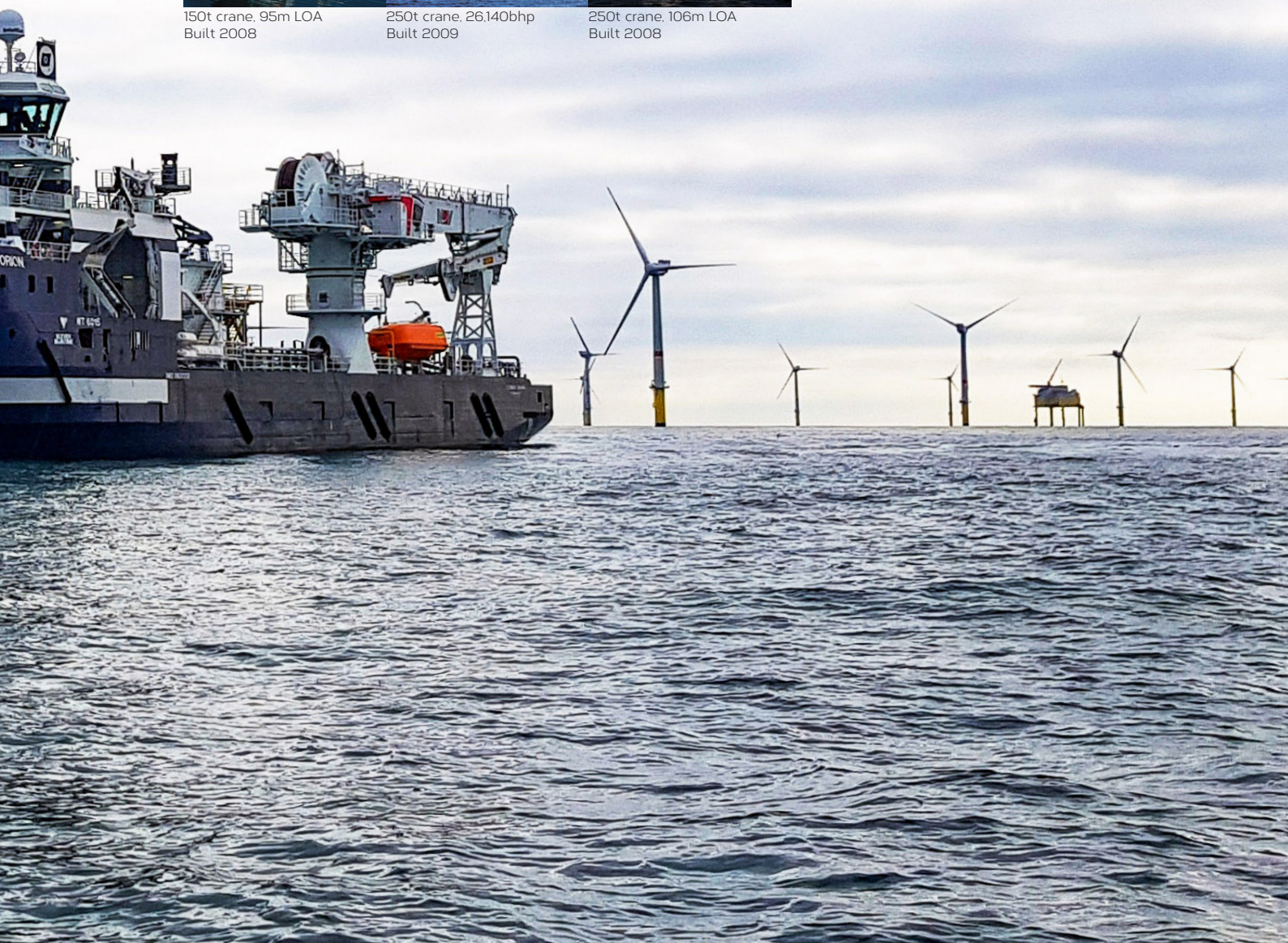


250t crane, 26,140bhp
Built 2009

CHALLENGER



250t crane, 106m LOA
Built 2008





RAPPORT FOR FYRSTE KVARTAL 2020

Konsernet Olympic Subsea ASA rapporterer i fyrste kvartal charterinntekter på MNOK 108 og ein EBITDA på MNOK 2, som gir ein EBITDA-margin på 2 %. Lav EBITDA skyldast mobiliseringskostnader knytt til nye langsiktige kontrakter, samt svakare marknad enn forventa, særleg innanfor fornybar energi.

GENERELL INFORMASJON

Delårsrekneskapsrapporten er utarbeidd i henhold til IFRS. Samanlikningstala for 2019 er også utarbeidd i henhold til IFRS. Rekneskapsprinsippa er i samsvar med årsrapport for 2019, og ved lesing av rapporten bør denne samanhaldast med årsrapporten. Tala i parentes gjeld for same periode i fjor.

RESULTAT PR. 31.03.20

I løpet av perioden hadde konsernet Olympic Subsea ASA inntekter på MNOK 115 (MNOK 131). Driftskostnader før avskrivningar utgjorde MNOK 113 (MNOK 96). Driftsresultat før avskrivningar (EBITDA) vart MNOK 2 (MNOK 35). Driftsresultatet vart MNOK -26 (MNOK 7) etter avskrivningar på MNOK 27 (MNOK 28). Netto finansposter utgjorde MNOK -45 (MNOK -34), som ga eit resultat før skatt på MNOK -70 (MNOK -27).

REPORT FOR 1ST QUARTER 2020

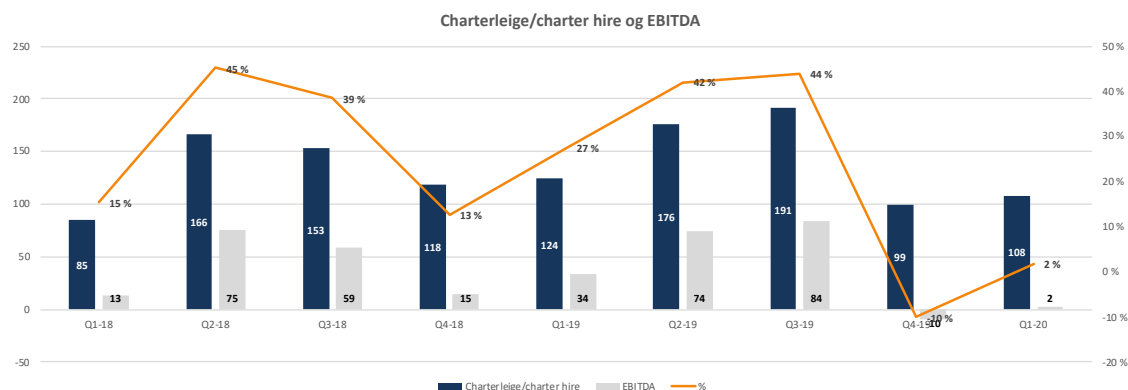
Olympic Subsea ASA (the "Company") reports consolidated charter hire of MNOK 108 for the first quarter of 2020. Earnings before interest, tax & depreciation (EBITDA) was MNOK 2, which gives an EBITDA margin of 2 %. Low EBITDA due to mobilization costs related to new long term contracts. In addition the market has been weak, especially within renewable energy.

GENERAL INFORMATION

The interim financial statements are prepared in accordance with IFRS rules. Comparison numbers for 2019 are also prepared in accordance with IFRS. The report should be read in conjunction with the annual report for 2018 as the accounting principles used in the annual report are also applied to the preliminary report. Figures in parenthesis are from the corresponding quarter of 2019.

PROFIT & LOSS STATEMENT PER 31.03.20

Olympic Subsea ASA had consolidated net operating revenue of MNOK 115 (MNOK 131) for the period. The operating costs amounted to MNOK 113 (MNOK 96). Earnings before interest, taxes & depreciation (EBITDA) was MNOK 2 (MNOK 35). Operating profit was MNOK -26 (MNOK 7) after depreciations of MNOK 27 (MNOK 28). Net financial items were MNOK -45 (MNOK -34), which resulted in net profit before tax of MNOK -70 (MNOK -27).



BALANSE PR 31.03.20

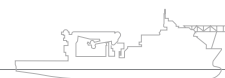
Totalbalansen i konsernet var ved utløpet av perioden NOK 3,5 mrd. Totalbalansen i konsernet var ved utløpet av perioden NOK 3,3 mrd (NOK 3,5 mrd). Anleggsmidlane var NOK 3,1 mrd (NOK 3,2 mrd). Omløpsmidlane var NOK 0,2 mrd (NOK 0,3 mrd) der bankinnskott utgjorde MNOK 46 (MNOK 122).

Den bokførte egenkapitalen i konsernet var MNOK -8 (MNOK 306), tilsvarende ein egenkapitalandel på 0 % (9 %). Den renteberande gjelda i konsernet er fyrst og fremst knytt til langtidsfinansieringa av flåten og beløp seg til NOK 2,8 mrd (NOK 2,7 mrd). I tillegg har konsernet neddiskontert obligasjonsgjeld på MNOK 286 (MNOK 262). Den kortsiktige gjelda, utover neste års avdrag på langsiktig gjeld, utgjorde MNOK 2 863 (MNOK 196). Arbeidskapitalen i konsernet utgjorde ved utløpet av perioden MNOK -2 656 (MNOK 89).

BALANCE SHEET PER 31.03.20

Total assets for the Group amounted to NOK 3,3 bn (NOK 3,5 bn). Fixed assets were NOK 3,1 bn (MNOK 3,3 bn). Current assets amounted to NOK 0,2 bn (NOK 0,3 bn) of which cash represented MNOK 46 (MNOK 122).

Total equity amounted to MNOK -8 (MNOK 306), corresponding to an equity ratio of 0 % (9 %). The interest-bearing debt related to the long-term financing of the fleet amounted to NOK 2,8 bn (NOK 2,7 bn). In addition, the Group has net bond obligations amounting to MNOK 286 (MNOK 262). Short-term debt, excluding current liability of long-term debt and bonds, amounted to MNOK 2 863 (MNOK 196). Working capital of the Group was MNOK -2 656 (MNOK 89) at end of the period.



FINANSIERING

Som rapportert i siste kvartalsrapport har selskapet pågående ein prosess med bankforbindelsane for å gjere tilpassingar på avdragsprofil på gjelda. Dialogen er konstruktiv og det blir jobbet mot å ha på plass en langsiktig restrukturering til 1. september 2020. Selskapet utsett betaling av renter og avdrag i perioden. Ein av långivarane har tredd ut av bankgruppa og har intensjonen å avslutte sitt finansieringsforhold med selskapet og resten av bankgruppa. Den enkelt långivar sin posisjon har medført at selskapet er i brot med lånevilkåra. Dette har utløyst kryssmisleghald under selskapets obligasjonslåneavtaler, og kravet er gitt avkall frå av bankgruppa i perioden. Selskapet har og vil fortsette dialogen med Nordic Trustee med hensyn til obligasjonslåna. Det er usikkert om og eventuelt på kva vilkår selskapet kan få til ei lengre løysing.

MARKNAD

Konsernets hovedmarknad er innan fornybar energi og subsea. Vanlegvis er det lågare aktivitet for subsea i vinterperioden. I tillegg er marknaden innan fornybar energi påverka av utsettingar i installasjon av nye vindmølleprosjekt. Årsaka til dette er begrensingar i infrastrukturen i dei nasjonale straumnetta. Framover ser selskapet auka aktivitet innan subsea noko dei nye langtidskontraktane underbygger. På lengre sikt vil også marknaden for fornybar energi fortsette å vekse. Det er for tidleg å anslå kva effekt Covid-19 og turbulensen i finansmarknaden vil ha for marknaden selskapet opererer i.

FLÅTE

Ved utløpet av perioden var 9 av 11 skip i flåten i operasjon.

QHSE

Konsernet gjennomfører eit svært omfattande og systematisk arbeid innan QHSE for å sikre trygg, effektiv og miljøvenleg operasjon. I perioden var det ikkje rapportert nokon alvorlege hendingar i flåta eller uønskete utslepp.

FINANSIELL RISIKO

Konsernet har sine inntekter i NOK, USD, GBP og EUR og er dermed utsett for volatilitet i valutakursane. Konsernet si renteberande gjeld er i hovudsak i NOK. Konsernet har delar av kostnadane i utanlandsk valuta.

Konsernet er også utsett for endringar i rentenivå, men dette er delvis dekket ved at store delar av finansieringa har fast rente.

FINANCING

The Company has initiated a process with its financial creditors in relation to the need for an adjustment to the repayment profile of the financial debt of the Company. This said process is ongoing and constructive, and in order to provide further time to secure a solution for the benefit of all stakeholders working towards a long term solution within 1 September 2020. Payments of interests and principal is postponed in this period. One of the lenders in the bank group has departed from the overall bank group with the intention of exiting its relationship with the Company and the rest of the bank group. This position of one of the lenders has caused the Company to be in breach of the relevant loan agreement, which has triggered cross default under the Company's bond agreements. The other lenders in the bank group have waived cross default under their facilities with respect to the mentioned breach and the positive dialogue with the rest of the Company's bank group continues. Furthermore, the Company is, and will continue to be, in dialogue with Nordic Trustee with respect to its bonds. It is uncertain if and eventually on what terms and conditions a solution would derive from such discussions and when any solution can be implemented.

MARKET

The Group operates within renewable energy and subsea. Traditionally the winter season is a slow period for subsea. This winter the renewable energy segment was also impacted by new offshore windmill projects being delayed because of national grid limitations. Going forward a gradual offshore recovery within subsea will imply higher activity and this is proven by recent long term contracts and significant new backlog for Olympic Subsea. Longer term we also see that renewable energy activity will continue to grow. It is too early to guide on how recent spread of Covid-19 and the ongoing financial market turbulence will impact overall activity.

FLEET

At end of the period 9 of 11 vessels in the fleet was in operation.

QHSE

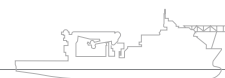
Olympic provides broad and systematic QHSE work to secure safe, effective and environmentally friendly operations. There were no serious injuries or serious emissions to report during the period.

FINANCIAL RISK

The Group revenues are earned in NOK, USD, GBP and EUR, thus the Company is exposed to currency fluctuations. The Company's interest bearing debt are mainly in NOK.

The Group is also exposed to fluctuations in interest rates. This risk is partly covered through fixed interest rates for part of the debt in the Company.





TOTALRESULTAT - KONSERN OLYMPIC SUBSEA ASA		CONSOLIDATED PROFIT & LOSS		
<i>Alle tal i NOK 000</i>	<i>All figures in NOK 000</i>	Note	Q1 2020	Q1 2019
Driftsinntekter og -kostnader	Comprehensive Income			
Charterleige	Charter hire		107 999	123 789
Anna driftsinntekt	Other income		6 987	7 241
Sum driftsinntekter	Operating Income		114 986	131 027
Mannskapskostnader	Crew Cost		74 608	64 781
Andre driftskostnader	Other Operating Expenses		38 682	31 448
Sum driftskostnader før avskrivningar & spesielle poster	Total Operating Expenses before depreciation		113 290	96 229
Driftsresultat før avskrivningar	Earnings before interest, tax, depr. & amort.		1 696	34 798
Ordinære avskrivningar	Depreciation	3	27 433	28 085
Sum driftskostnader	Operating Expenses		140 723	124 314
Driftsresultat	Operating Profit		-25 737	6 713
Finansinntekter og -kostnader	Financial income & expenses			
Andre finansinntekter	Other financial income		10 992	8 751
Andre finanskostnader	Other financial expenses		-55 585	-42 847
Resultat av finansposter	Net financial income & expenses		-44 593	-34 096
Ordinært resultat før skattekostnad	Earnings before tax		-70 330	-27 383
Skattekostnad på ordinært resultat	Tax on earnings		-	-
Perioda sitt resultat	Net Income for the period		-70 330	-27 383



BALANSE - KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA
Alle tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET
All figures in NOK 000

EIGEDELAR	ASSETS	Note	31.03.2020	31.12.2019
Anleggsmidler	Fixed assets			
Varige driftsmidler	Tangible fixed assets			
Skip	Vessels	4	3 065 123	3 070 884
Bruksrett egedelar	Right of use assets		5 205	5 730
Inventar	Fixtures		60	75
Finansielle anleggsmidler	Financial fixed assets			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		25	25
Investeringar i tilknytta selskap	Investments in associated companies		142	142
Lån til nærstående selskap	Loans to related companies		100	100
Andre langsiktige fordringar	Other long term receivables		1 158	1 165
Sum anleggsmidler	Total fixed assets		3 071 813	3 078 121
Omløpsmidlar	Current assets			
Behaldningar	Stock			
Behaldningar	Stock		17 005	18 275
Fordringar	Receivables			
Kundefordringar	Trade receivables		107 924	88 183
Andre kortsiktige fordringar	Other short term receivables		33 966	37 799
Fordring nærstående selskap	Receivables from related companies		1 300	1 300
Investeringar	Investments			
Aksjar og verdipapir	Shares and marketable securities		262	262
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits			
Bankinnskot, kontantar o.l.	Cash & Bank deposits	3	46 123	96 394
Sum omløpsmidlar	Total current assets		206 580	242 213
Sum egedelar	Total Assets		3 278 393	3 320 333



BALANSE – KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

Aller tal i NOK 000

CONSOLIDATED BALANCE SHEET

All figures in NOK 000

EIGENKAPITAL OG GJELD	LIABILITIES & EQUITY	Note	31.03.2020	31.12.2019
Eigenkapital	Equity			
Aksjekapital	Share capital	5	4 000	4 000
Overkurs	Share premium		60 000	60 000
Anna innskote eigenkapital	Other paid-in equity		57 416	63 284
Minoritetsinteresser	Non-controlling interest		-129 187	-64 725
Sum eigenkapital	Total Equity		-7 771	62 559
Gjeld	Liabilities			
Avsetning for forpliktelsar	Provisions			
Pensjonsforpliktelsar	Pension liabilities		7 822	7 822
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities			
Obligasjonslån	Bonds	3.6	286 219	279 940
Pantelån	Secured Loans	3	36 000	36 000
Annan langsiktig gjeld	Other long-term liabilities		93 574	92 086
Sum langsiktig gjeld	Total long term liabilities		423 616	415 849
Kortsiktig gjeld	Current Liabilities			
Pantelån	Current maturity of secured loans	3	2 732 402	2 722 119
Leverandørgjeld	Trade creditors		59 265	49 707
Annan kortsiktig gjeld	Other short term liabilities		70 881	70 099
Sum kortsiktig gjeld	Total short term liabilities		2 862 548	2 841 925
Sum gjeld	Total liabilities		3 286 164	3 257 774
Sum eigenkapital og gjeld	Total equity & liabilities		3 278 393	3 320 333

Fosnavåg, 31th of May 2020

The Board of Directors and the CEO Olympic Subsea ASA

Stig Remøy (Sign)
Chairman of the Board of Directors
Styreleiar

Ingvild Vartdal (Sign)
Deputy chairman
Styret sin nestleiar

Anders Almestad (Sign)
Board member
Styremedlem

Kjell-Erik Østdahl (Sign)
Board member
Styremedlem

Marianne Synnes (Sign)
Board member
Styremedlem

Bjørn Kvalsund (Sign)
CEO
Administrerande direktør



KONTANTSTRAUMOPPSTILLING

OLYMPIC SUBSEA ASA

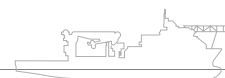
Alle tal i NOK 000

STATEMENT OF CASH FLOWS

OLYMPIC SUBSEA ASA

All figures in NOK 000

		Q1 2020	Q1 2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	Cash flow from operations		
Resultat før skattekostnad	Earning before tax	-70 330	-27 383
Ordinære avskrivninger	Depreciation	27 433	28 085
Nedskrivning anleggsmidler	Writedowns fixed assets	-	-
Justering netto finansposter og tilknytt selskap	Changes in net financial items & assoc. cos	24 845	23 237
Endring beholdninger	Changes in stock	1 270	2 151
Endring kundefordringer/opptente inntekter	Changes in trade debtor & income not invoiced	-19 741	31 053
Endring leverandørgjeld	Changes in trade creditors	9 558	20 380
Endring i andre tidsavgrensningsposter	Changes in other provisions	2 536	-17 840
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	Net cash flow from operating activities	-24 429	59 683
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	Cash flow from investing activities		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	Purchase of fixed assets	-12 380	-2 178
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Net cash flow from investing activities	-12 380	-2 178
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	Cash flow from financing activities		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	Repayment of long term loans	-	-7 946
Betalte renter langsiktig gjeld	Interest of long term loans	-13 461	-17 491
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	Net cash flow from financing activities	-13 461	-25 437
Netto endring i kontanter og kontantkv.	Net change in cash for period	-50 270	32 068
Beholdning av bankinnskott ved byrjinga av perioden	Cash at beginning of period	96 394	90 083
Beholdning av bankinnskott ved slutten av perioden	Cash at end of period	46 123	122 151



EIGENKAPITAL OPPSTILLING – KONSERN
OLYMPIC SUBSEA ASA

CONSOLIDATED CHANGES IN EQUITY
OLYMPIC SUBSEA ASA

2020

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

		Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt eigenkapital	Minoritetar	Opptjent eigenkapital	Sum eigenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non- controlling interest	Retained earnings	Total equity
Eigenkapital 1/1/20	Equity 1/1/20	4 000	-	60 000	63 284	-64 725	62 559
Perioden sitt resultat	Net profit	-	-	-	-5 868	-64 462	-70 330
Eigenkapital 31/3/2020	Equity 31/3/2020	4 000	-	60 000	57 416	-129 187	-7 771

2019

Alle tal i NOK 000

All figures in NOK 000

		Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt eigenkapital	Minoritetar	Opptjent eigenkapital	Sum eigenkapital
		Share capital	Share premium	Other paid-in capital	Non- controlling interest	Retained earnings	Total equity
Eigenkapital 1/1/19	Equity 1/1/19	4 000	197 481	60 000	71 969	-	333 450
Perioden sitt resultat	Net profit	-	-20 634	-	-6 749	-	-27 383
Eigenkapital 31/3/2019	Equity 31/3/2019	4 000	176 847	60 000	65 220	-	306 067

**NOTE 1 REKNEKAPSPRINSIPP**

Selskapet avlegg konsernrekneskap i overensstemming med internasjonale standardar for finansiell rapportering (IFRS) som fastsett av EU, samt dei tillegg som følgjer av norsk rekneskapslov. Delårsrekneskapen er avgitt i henhold til IAS 34.

NOTE 2 GENERELLE FORHOLD OM KONERNET

Olympic Subsea ASA konsernet vart etablert 7. februar 2017 i forbindelse med restruktureringa av Olympic Ship AS.

Oppkjøpsmetoda er nytta som konsolideringsprinsipp.

Intern omsetning, fordringar og gjeld er eliminert i konsernrekneskapen. Øvrige eigarar sin andel av resultat og egenkapital er ført opp som minoritetsinteresser. Aksjar i dotterselskap er eliminert mot egenkapital i dotterselskapa.

Tilknytt selskap er definert som selskap som er eigd direkte med eigarandel frå 20 % til 50%.

NOTE 3 RENTEGERANDE GJELD

Renteberande gjeld pr. 31.03:

Langsiktig gjeld
Kortsiktig del av langsiktig gjeld

Renteberande gjeld
Bankinnskott
Netto renteberande gjeld

NOTE 1 ACCOUNTING PRINCIPLES

The consolidated financial statement is prepared in accordance with International Financial Reporting Standards (IFRS) as endorsed by the EU, with the additional requirements in accordance with the Norwegian accounting act. The interim accounts are prepared in accordance with IAS 34.

NOTE 2 GENERAL ISSUES ABOUT THE GROUP

The Olympic Subsea ASA Group was established February 7th 2017 in connection with the financial restructuring of Olympic Ship AS.

The purchase method is applied when accounting for business combinations.

Transactions between group companies have been eliminated in the consolidated financial statement. Other owners share of profits and equity are recorded as minority interests. Shares in subsidiaries are eliminated against the equity in subsidiaries.

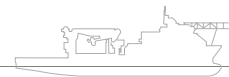
Associated companies are entities in which the Group has a significant influence but does not exercise control of its finances and operations. This influence occurs when the Group owns 20%-50% of the company.

NOTE 3 INTEREST BEARING DEBT

Interest bearing debt as per 31.03:

Long term debt 322 219
Current portion of long term debt 2 732 402

Interest bearing debt 3 054 621
Bank deposits 46 123
Net interest bearing debt 3 008 498



NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER

Skipa avskrivast over 20 år til ein restverdi som tilsvarar 50 % av opprinneleg kostpris, justert for endringar i skipa sin marknads-/meklarverdi.

<i>Alle tal i NOK 000</i>	<i>All figures in NOK 000</i>	Fartøy Vessels	Periodisk Vedlikehald Period maintenance	Sum Total
Anskaffelsekost 1.1	Acquisition cost 1.1	3 460 355	121 879	3 582 234
Tilgong kjøpte driftsmidler	Additions	1 675	10 705	12 380
Anskaffelsekost 31.03	Acquisition cost 31.03	3 462 030	132 584	3 594 614
Samla avsk. Pr. 31.03	Accumulated Depr. 31.03	-286 669	-70 823	-357 492
Samla nedsk. Pr. 31.03	Accumulated Write-down 31.03	-172 000	-	-172 000
Bokført verdi 31.03	Book Value 31.03	3 003 361	61 762	3 065 123
Avskrivningar i perioden	Depreciation for period	22 806	4 102	26 908
Nedskrivningar i perioden	Write-down for period	-	-	-

NOTE 4 FIXED ASSETS

Vessels are depreciated over 20 years to a residual value equal to 50 % of the original cost, adjusted for changes in the vessels' market/broker value.

NOTE 5 AKSJEKAPITAL OG AKSJEEIGAR INFORMASJON

Aksjekapitalen på kr 4 000 000 består av 400 000 aksjar à kr 10.

Eigarstruktur

Selskapet sine aksjonærer pr. 31.03:

Aksjonærer Shareholders	Antall aksjar No. Shares	Eigarandel Ownership %
SRR Invest AS	277 250	69.31 %
Seriana AS	50 000	12.50 %
Omega Maritime AS	45 000	11.25 %
Marin Group AS	25 000	6.25 %
H.Remøy Invest AS	2 750	0.69 %
Sum / Total	400 000	100.00 %

NOTE 5 SHARE CAPITAL AND SHAREHOLDER INFORMATION

The company's share capital is NOK 4 000 000 divided on 400 000 shares each with a nominal value of NOK 10.

Ownership structure

The company's shareholders 31.03:

NOTE 6 FORTSATT DRIFT

Rapporten er utarbeidd under føresetnad om fortsatt drift. Den finansielle situasjonen for konsernet er uansett ikkje tilfredsstillande på grunn av pressa likviditet. På lengre sikt er selskapet avhengig av å finne ei løysing på den finansielle situasjonen, og selskapet er i pågåande diskusjonar med sine hovedkreditorar, som vidare kommentert under. Fortsatt drift er basert på styret sin vurdering om at selskapets pågåande prosess har rimeleg sannsynligheit for å lykkast. Resultatet av diskusjonane og forutsetninga om fortsatt drift er uansett underlagt uvisse. Dersom pågåande forhandlingar ikkje når fram, og i tilfelle konsernet blir tvinga til å realisere sine verdiar, er det risiko for at verdiane blir realisert på eit lågare beløp enn bokført verdi, då bruksverdidiberekningar er høgare enn estimerte salsverdiar for fleire av skipa.

NOTE 6 GOING CONCERN

This report is prepared on the assumption of a going concern. However, the financial situation of the Group is unsustainable as the liquidity is under pressure. The long term viability of the Company business depends on finding a solution to its financial situation and the Company is in this respect in continuous discussions with its key creditors, as further commented below. The going concern assumption is based on the board's view that the Company's efforts in this respect have a reasonable possibility of success. The outcome of the discussions and the going concern assumption are nevertheless subject to uncertainty. If the discussions are not successful, and in the event the Group should be forced to realize its assets, there is a risk that these will be realized at a lower value than the carrying amount, as value in use is higher than estimated sales values for several of the vessels.



www.olympic.no

Foto Olympic, Aleksander Torvik

c a n n.